

## ПЛЕНАРНЫЙ ДОКЛАД

### Перспективы развития логистики и международного туризма через территорию Хасанского района Приморского края

Уважаемый господин мэр Ли Канг Док!  
Уважаемые участники и гости Форума экономических отношений  
глав компаний и представителей стран Северо-Востока!  
Уважаемые дамы и господа!

Прежде всего, я хочу поблагодарить принимающую сторону за приглашение поучаствовать в обсуждении такой важной и интересной для Хасанского района темы, как международный туризм и логистика.

Развитие на территории нашего района этих перспективных направлений обусловлено сразу несколькими факторами – географическим положением, вхождением территории района в зону действия Федерального закона о Свободном порте Владивосток, а также наличие природных ресурсов и экономических условий для дальнейшего развития туризма и транспортной инфраструктуры.

Особо хочу подчеркнуть, что на Третьем Тихоокеанском туристском форуме, который не так давно прошел во Владивостоке и участниками которого стали многие из присутствующих на сегодняшней встрече коллег из городов Поханг, Хуньчунь, Кванменг и других стран Азиатско-тихоокеанского региона, руководством Приморского края была поставлена задача сделать Приморье мощным туристическим хабом, который будет принимать и перераспределять туристические потоки - как при въезде иностранных туристов в нашу страну, так и на выезд наших граждан на территории сопредельных государств. Хасанскому району, имеющему сухопутные и морские границы сразу с несколькими странами АТР, отводится большая роль в деле создания на юге российского Дальнего Востока мощного транспортного и туристического узла.

Достижению этой цели способствует реализация закона о Свободном порте Владивосток, действие которого распространяется и на территорию Хасанского района. В морских портах нашего района уже действуют особые режимы таможенного, налогового и инвестиционного регулирования. В скором времени на всей территории Свободного порта будет введен упрощенный визовый режим, который позволит иностранным гражданам быстро оформить электронную визу через Интернет. Электронная виза будет действовать в течение 30 дней. Такой порядок значительно упростит механизм въезда иностранцев в Россию. Ну а первой российской территорией на юге Дальнего Востока, которая встретит жителей Китайской Народной Республики, Республики Корея и Корейской Народно-Демократической Республики, станет наш Хасанский район.

Сейчас на территории района работает международный пункт пропуска «Краскино». В 2018 году будет введен в эксплуатацию новый современный пункт пропуска с повышенной пропускной способностью, что позволит увеличить грузо- и пассажиропоток через российско-китайскую границу. Кроме того, Хасанский район через порт Зарубино располагает возможностью для развития морского пассажирского сообщения между Россией и Республикой Корея.

В продолжение логистической темы необходимо отметить, что территория Хасанского района является частью международного транспортного коридора «Приморье-2», который связывает провинцию Цзилинь Китайской Народной Республики с портами на территории Хасанского района Зарубино, Славянка и Посыет.

Роль главного морского узла в МТК «Приморье-2» отводится комплексу «Большой порт Зарубино». Реализация проекта строительства порта уже прошла процедуру государственного согласования и вступает в активную фазу. До 2020 года будет реализован первый этап проекта, в ходе которого будет построен зерновой терминал мощностью 10 млн.тонн в год с поэтапным введением мощностей до 33.5 млн.тонн в год. По прогнозам к 2025 году объем переваливания грузов через порт Зарубино – внешней торговли и внутренних перевозок – составит около 90 млн. тонн в год. Проект «Большой порт Зарубино» рассматривается в качестве кандидата на включение в госпрограмму Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона».

В рамках реализации проектов МТК «Приморье-2» и «Большой порт Зарубино» рассматривается возможность строительства высокоскоростной железной дороги между городом Хуньчунь Китайской Народной Республики и портом Зарубино. Строительство магистрали откроет совершенно новые возможности для развития торгово-экономических отношений во всем Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Такие перспективы мы видим для развития логистики на территории Хасанского муниципального района. Расширение транспортной сети, безусловно, повлечет увеличение пассажирского и, что для нас более важно, туристического потока, поскольку Хасанский район располагает огромным туристическим потенциалом.

В первую очередь наш район можно рассматривать как место для развития морского туризма. Протяженность морского побережья Хасанского района, пригодного для целей пляжного туризма, составляет более 200 километров. Вниманию туристов мы готовы представить увлекательные экскурсионные маршруты вдоль побережья, с посещением островов и морского биосферного заповедника.

Хасанский район располагает потенциалом для развития оздоровительного туризма. На нашей территории находится месторождение лечебных иловых грязей, состав которых является, поистине уникальным, а также имеются магнитные черные пески, применяемые в лечении целого ряда заболеваний кожи и суставов. Хасанский район располагает свободными площадями, на базе которых могут быть соз-

даны лечебно-оздоровительные центры, готовые к круглогодичному приему туристов.

Еще один богатейший природный ресурс может быть использован для развития экологического и познавательного туризма. Я говорю о заповедных территориях - национальном парке «Земля леопарда» и морском биосферном заповеднике. Экскурсионные маршруты по экологическим тропам и знакомство с обитателями морских глубин самого экологически чистого уголка Приморья, несомненно, вызовут интерес как у российских, так и у иностранных туристов.

В последние годы в Хасанский район часто приезжают туристы из Республики Корея с целью посещения мест, связанных с историей и культурой корейского народа. Более того, этнические корейцы России рассматривают Хасанский район в качестве своей прародины. И тому есть историческое обоснование: в 3 – 7 веках нашей эры территория сегодняшнего Хасанского района входила в состав государства Когурё, а позже – в состав государства Бохай, имевшего тесные связи с Кореей и Японией. Развитие этнотуризма может стать точкой соприкосновения интересов и культур наших великих народов и еще больше сплотить наши территории.

Уважаемые коллеги! Дамы и господа! В своем докладе я очень коротко рассказал вам о Хасанском районе – самой южной дальневосточной территории России. Но, как говорят у нас в России, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Поэтому я приглашаю всех посетить Хасанский район, увидеть все своими глазами и по достоинству оценить потенциал района в деле развития торгово-экономического сотрудничества на благо всего Азиатско-Тихоокеанского региона.

Спасибо за внимание!