

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

Уважаемые дамы и господа!

Рад приветствовать вас на хасанской земле – на Конференции глав городов бассейна Японского моря.

В нынешнем году этот международный форум собирается уже в 23-й раз, что является несомненным доказательством актуальности мероприятия. В рамках Конференции обсуждаются вопросы, важные для жителей целого региона бассейна Японского моря – стран России, Японии, Республики Корея, Китайской Народной Республики. Общность нашей географии, взаимный интерес к истории и культуре наших стран, общая заинтересованность в социально-экономическом процветании региона в целом, а также общая обеспокоенность его экологическим благополучием – эти вопросы находят отражение в темах Конференции. Сегодня нам с вами предстоит обсудить такую интересную и перспективную для наших стран тему, как развитие международных транспортных коридоров и трансграничного туризма. Для Хасанского района это одно из наиболее перспективных направлений международного сотрудничества.

Сразу хочу сказать, что на этом пути Хасанский район делает только первые шаги, а потому, уважаемые коллеги, ваш опыт и ваши предложения по созданию новых транспортных маршрутов и туристических проектов будут очень важны и полезны для нас. Думаю, что в рамках сегодняшнего форума вы поделитесь с нами своими наработками в этой сфере, что, в конечном итоге, внесет вклад в развитие региона бассейна Японского моря.

Перед началом работы нашего международного форума я еще раз приветствую всех его участников от имени жителей Хасанского района. Уверен, что работа конференции будет конструктивной и плодотворной, а пребывание на хасанской земле подарит всем только приятные впечатления.

ПЛЕНАРНЫЙ ДОКЛАД

«Развитие международных транспортных коридоров и трансграничного туризма между главными городами бассейна японского моря»

Уважаемые участники конференции!

Дамы и господа!

Еще раз, пользуясь случаем, хочу поприветствовать всех гостей нашего района. Разрешите мне, на правах принимающей стороны, задать тон обсуждению актуальной для всех темы – развитие международных транспортных коридоров и трансграничного туризма между странами бассейна Японского моря. В своем докладе я расскажу о том, что именно в данном направлении может предложить Хасанский район.

Географическое расположение Хасанского района, имеющего удобные выходы к морю и сухопутную границу с крупнейшим в АТР экономическим партнером России Китайской Народной Республикой, а также железнодорожное сообщение с КНДР, закрепляет за ним роль универсального транспортного коридора между странами Азиатско-Тихоокеанского региона и дальневосточным югом Российской Федерации. На территории района расположены автомобильный и два железнодорожных пункта пропуска, что позволяет связать транспортными путями Приморский край и китайскую провинцию Цзилинь, а также обеспечить доступ стран Корейского полуострова к транссибирской железнодорожной магистрали. Хасанский район находится в непосредственной близости от столицы Приморского края – города Владивосток. Все это создает идеальные условия для включения территории Хасанского района в международную логистическую систему.

Имеющийся у Хасанского района потенциал частично задействован в рамках международного транспортного коридора «Приморье – 2», связавшего города провинции Цзилинь КНР с российскими портами Зарубино, Посъет, Славянка и обеспечившего им выход к Японскому морю. В настоящий момент процесс освоения логистических возможностей Хасанского района продолжается. И сейчас на нашей территории реализуется сразу несколько инвестиционных проектов в транспортной отрасли. Так, в частности, завершена первая очередь технического перевооружения порта Посъет, что позволило значительно увеличить объем перевалки грузов.

Еще один крупный проект – строительство в поселке Зарубино глубоководного порта и логистического хаба мощностью до 60 млн.тонн. На данный

момент реализации проекта находится на стадии подготовки проектно-сметной документации. Комплекс «Большой порт Зарубино» будет включать в себя контейнерный терминал, терминал навалочных грузов и зерновой терминал. До 2020 года будет реализован первый этап проекта, в рамках которого будет построен зерновой терминал мощностью 10 млн.тонн в год с последующим поэтапным развитием до проектной мощности в 33,5 млн.тонн в год.

Следует также отметить, что в настоящее время наблюдается тенденция к развитию транспортной системы между странами АТР для использования ее в целях развития туризма. В немалой степени этому способствует включение Хасанского района в территорию Свободного порта Владивосток, повлекшего развитие еще одного перспективного для всего региона направления – трансграничного туризма. Уже сейчас граждане 18 стран для въезда на территорию Российской Федерации могут воспользоваться упрощенным визовым порядком. Для захода иностранных судов на территории района действуют морские порты Зарубино, Посъет, Славянка. Сейчас совместной Российско-китайской комиссией по границе прорабатывается вопрос о самостоятельном въезде граждан России и Китая на территорию сопредельного государства на личном автотранспорте через автомобильные пункты пропуска.

На сегодняшний день в направлении трансграничного туризма Хасанский район выполняет функцию транзитной территории. По территории района проходит популярный туристский маршрут Владивосток – Хуньчунь. Туристский поток на данном маршруте устойчиво растет. Так, к примеру, въезд китайских туристов в Приморский край в 1 полугодии 2017 года вырос более, чем на 10% по отношению аналогичному периоду 2016 года, а в 2016 году он на 27% превысил показатели 2015 года. Рост российского туристического потока составил 14,5 и 16% соответственно. Значительная часть этого потока проходит через территорию Хасанского района.

На втором месте по популярности стоят туристские маршруты с Республикой Корея. Здесь также наблюдается быстрый рост туристского потока – от 55% до 63% въездного туризма и до 10% выездного туризма. Выезд российских граждан в Корею осуществляется через Приморский край. В обслуживании потока южнокорейских туристов Хасанскому району отводится роль территории посещения в рамках познавательного туризма. Однако мы надеемся, что с возобновлением паромного транспортного сообщения между портами Зарубино и Сокчо (Республика Корея) Хасанский район возьмет на себя роль

принимающей стороны и закрепит за собой статус территории трансграничного туризма. В данный момент мы участвуем в изучении вопроса о возможности возобновления работы пассажирской линии, которая была довольно востребованной – туристский поток из Яньбань-корейского автономного округа (КНР) в города побережья Восточного моря (Республика Корея) достигал 42 тысяч человек в год.

В качестве территории транзитного туризма Хасанский район задействован в работе круизной линии Сакаиминто – Донхэ – Владивосток, связывая города провинции Цзилинь (КНР) с Приморским краем.

Быстрое развитие круизного и паромного туризма в городе Владивосток, рост популярности морского туризма в КНР ставит на повестку дня вопрос о разработке новых трансграничных туристических маршрутов, в которых Хасанский район выполнял бы функцию территории транзитного туристского посещения, связывающей туристические достопримечательности Владивостока и приграничных территорий Китайской Народной республики. Данная идея является для нас актуальной и перспективной. В мае 2017 года она была представлена на Третьем Тихоокеанском туристском форуме во Владивостоке. Совместно с нашими коллегами из городов Поханг, Кванменг и Хуньчунь мы подготовили экспозицию, содержащую информацию о проходящих через территорию Хасанского района туристских маршрутах между Владивостоком, городами Республики Корея и городами Яньбань-корейского автономного округа Китайской Народной Республики.

Если в международном туризме Хасанский район делает только первые шаги, переходя от стадии транзитной территории к стадии территории, принимающей туристские потоки, то на внутреннем рынке туристических услуг наш район давно и хорошо известен, как территория рекреационного и эко-туризма. В районе много достопримечательностей, посещение которых может лечь в основу трансграничных туристских маршрутов. Я говорю об объектах Дальневосточного морского заповедника, национальном парке «Земля леопарда», археологических объектах, относящихся к этно-культурному наследию корейского населения России, месторождении морских грязей в бухте Экспедиции, полуострове Краббе, острове Фуругельма и Хасанском побережье. Если данная информация вызовет интерес у участников сегодняшней Конференции, то мы готовы приступить к совместной работе по составлению трансграничных маршрутов по территории Хасанского района.

В заключение своего выступления я хочу еще раз сказать о том, что развитие международных транспортных коридоров и трансграничного туризма явля-

ются для Хасанского района приоритетными направлениями развития на ближайшие годы. Реализацию данного направления, на наш взгляд, необходимо начинать с развития транспортной и туристской инфраструктуры – обустройства автовокзалов, строительства отелей и кемпингов, развития сети предприятий общественного питания и организации досуга (торгово-развлекательных центров). Неплохие перспективы, на мой взгляд, имеются у совместного с администрацией Приморского края проекта освоения месторождения морских иловых лечебных грязей. Построенный на его основе современный санаторно-курортный комплекс был бы востребован как у россиян, так и у граждан стран АТР. Для успешной реализации данных проектов необходимы инвестиции с длительным сроком окупаемости. Со своей стороны мы готовы оказать всестороннюю административную поддержку в продвижении проектов от этапа их проектирования до введения объектов в эксплуатацию. С нетерпением ждем ваших предложений.

Дорогие друзья! В своем докладе я постарался предоставить полную информацию о возможностях нашего Хасанского района в деле развития региона бассейна Японского моря. Надеюсь, что эта информация ляжет в основу интересных взаимовыгодных проектов между нашими территориями.

Спасибо за внимание!